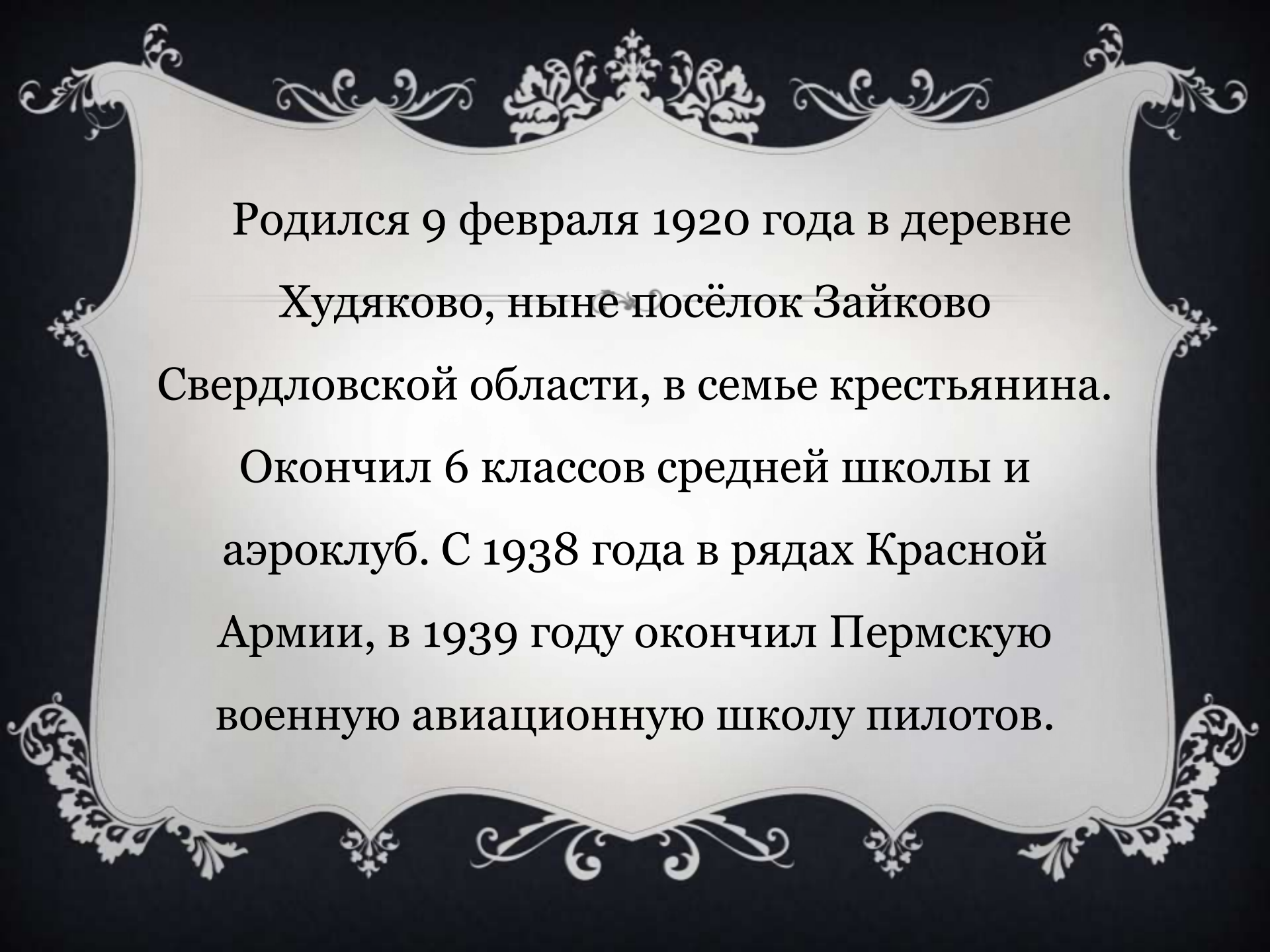


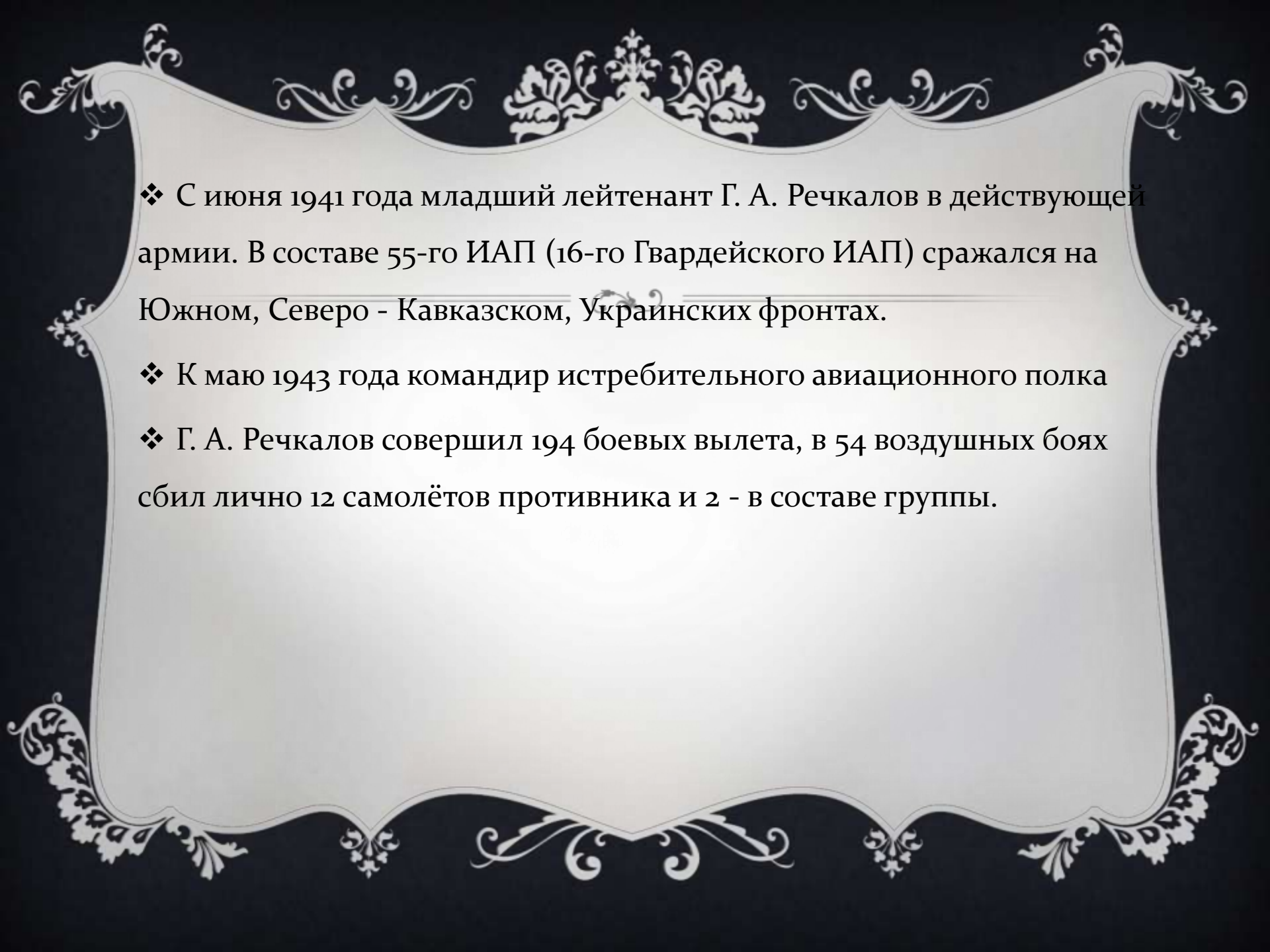
Речкалов
Григорий
Андреевич





Родился 9 февраля 1920 года в деревне
Худяково, ныне посёлок Зайково
Свердловской области, в семье крестьянина.

Окончил 6 классов средней школы и
аэроклуб. С 1938 года в рядах Красной
Армии, в 1939 году окончил Пермскую
военную авиационную школу пилотов.



❖ С июня 1941 года младший лейтенант Г. А. Речкалов в действующей армии. В составе 55-го ИАП (16-го Гвардейского ИАП) сражался на Южном, Северо - Кавказском, Украинских фронтах.

❖ К маю 1943 года командир истребительного авиационного полка

❖ Г. А. Речкалов совершил 194 боевых вылета, в 54 воздушных боях сбил лично 12 самолётов противника и 2 - в составе группы.

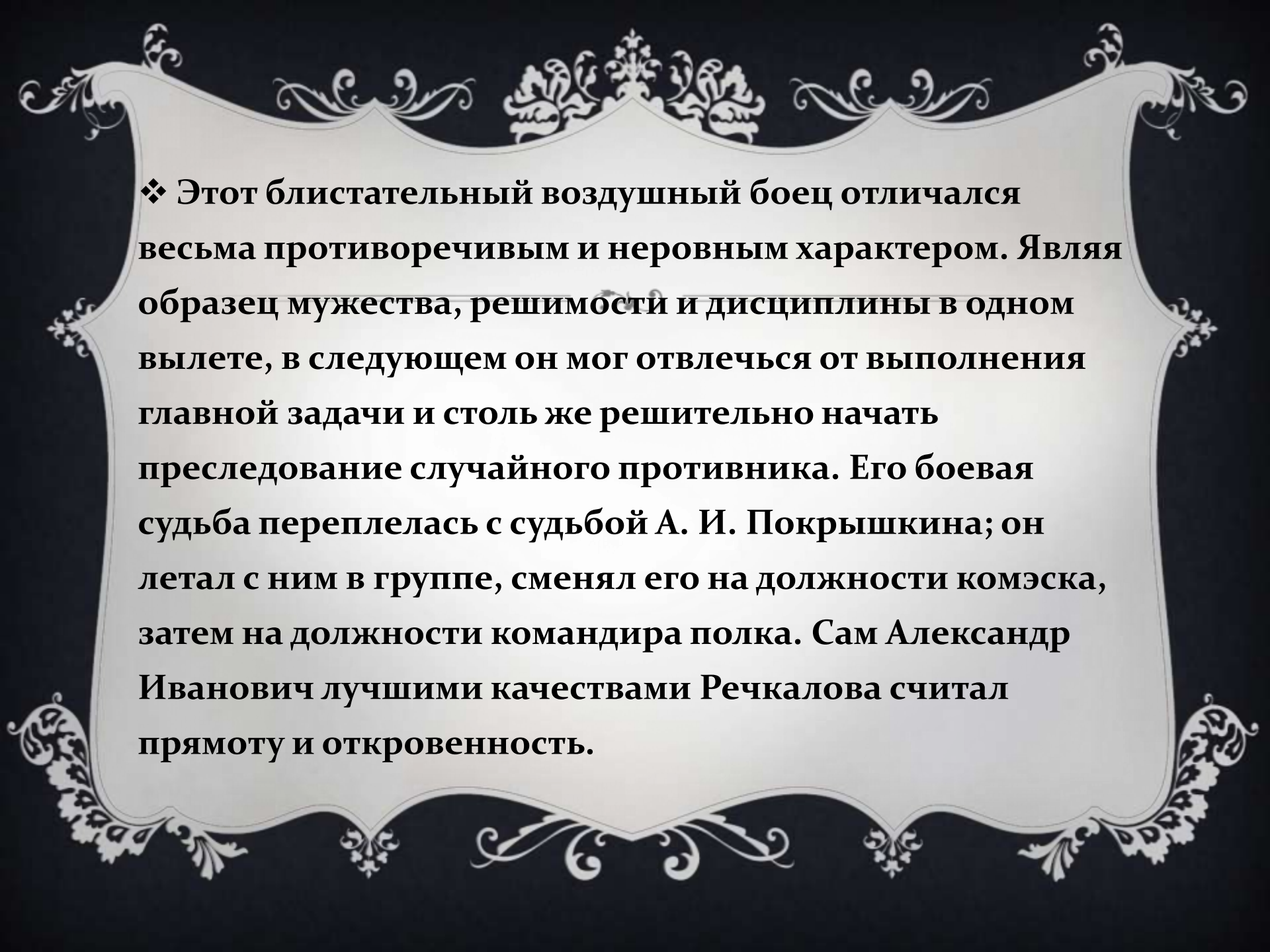
❖ 4 мая 1943 года за мужество и воинскую доблесть, проявленные в боях с врагами, удостоен звания Героя Советского Союза.

❖ К июню 1944 года заместитель командира того же полка Гвардии капитан Г. А. Речкалов совершил 415 боевых вылетов, участвовал в 112 воздушных боях, сбил лично 48 самолётов противника и 6 - в группе.

❖ 1 июля 1944 года за успешно проведённые воздушные бои награждён второй медалью "Золотая Звезда".

❖ Всего выполнил более 450 успешных боевых вылетов, в 122 воздушных боях сбил 56 самолётов лично и 6 - в составе группы.

❖ После войны продолжал служить в ВВС. В 1951 году окончил Военно - Воздушную академию. С 1959 года Гвардии генерал - майор авиации Г. А. Речкалов - в запасе. Жил в Москве. Написал книги о военных буднях - "В гостях у молодости", "Дымное небо войны", "В небе Молдавии". Умер 22 декабря 1990 года.



❖ Этот блистательный воздушный боец отличался весьма противоречивым и неровным характером. Являя образец мужества, решимости и дисциплины в одном вылете, в следующем он мог отвлечься от выполнения главной задачи и столь же решительно начать преследование случайного противника. Его боевая судьба переплелась с судьбой А. И. Покрышкина; он летал с ним в группе, сменял его на должности комэска, затем на должности командира полка. Сам Александр Иванович лучшими качествами Речкалова считал прямоту и откровенность.

**И-153 мл. лейтенанта Г.А. Речкалова.
55-й ИАП, Молдавия, лето 1941 года.**





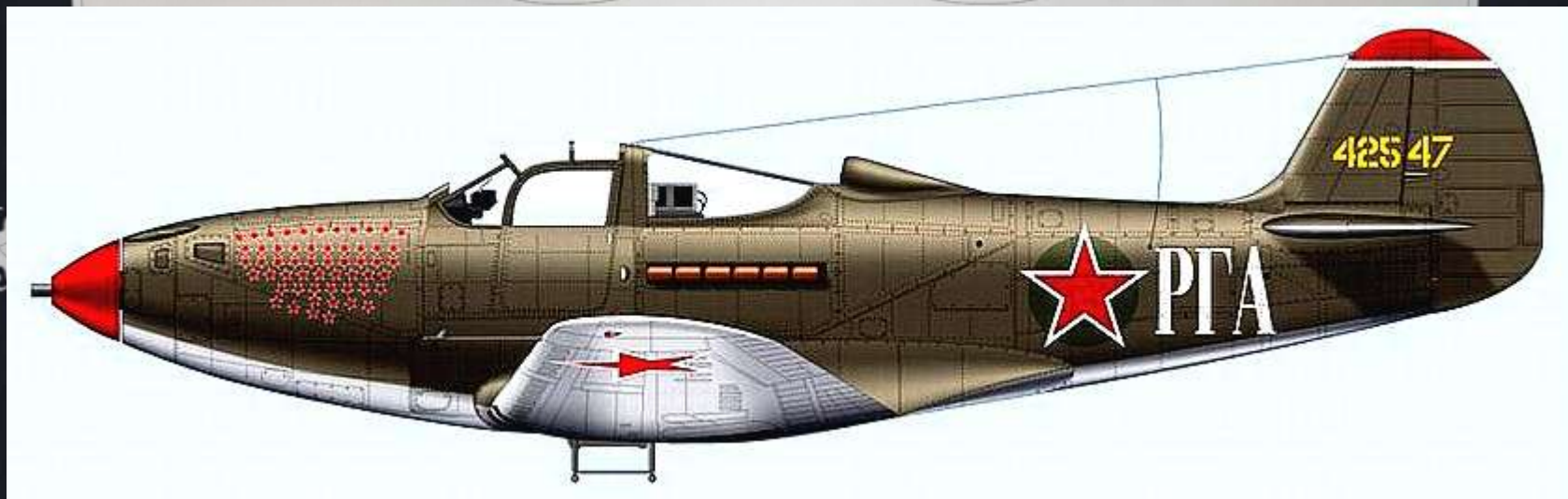
А. Клубов, Г. Речкалов, А. Труд и Б. Глинка (слева направо).



Г.А. Речкалов в период боев на Кубани был командиром звена в эскадрилье А.И. Покрышкина. За апрель и май сбил 15 немецких самолетов, и одним из первых в полку получил звание ГСС. Лето 1943 г. (из фронтového альбома Г.Г. Голубева)



**Дважды Герой Советского Союза Г. А.
Речкалов в кабине своей "Аэрокобры".**



Самолёт Р-39Q-15-ВЕ "Airacobra" Г. А. Речкалова.



125 вражеских самолётов сбили вдвоём советские асы - дважды Герой Советского Союза гвардии капитан Григорий Речкалов (слева) и Герой Советского Союза гвардии старший лейтенант Андрей Труд. Оба лётчика участвуют в войне с самого начала, прошли большой и славный путь со своим полком. (Огонёк № 28-29, 1944 г.)