

# ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУППЫ ДЕТЕЙ АВТОБУСАМИ

С января 2018 г. изменились требования по осуществлению организованной перевозки группы детей. Связано это с вступлением в силу Постановления Правительства Российской Федерации от 23 декабря 2017 г. № 1621 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации». Изменения и дополнения касаются Правил дорожного движения и Правил организованной перевозки групп детей автобусами.

**Справочно:** Для автобусов категории М2 (с технически разрешенной максимальной массой до 5 т) эти требования применяются: с 1.07.2018 — для перевозок групп детей по маршрутам, начальные и (или) конечные пункты которых расположены в Ленинградской и Московской областях, Москве и Санкт-Петербурге, а с 1.04.2019 — для перевозок групп детей по иным маршрутам.

Для автобусов категории М3 (с технически разрешенной максимальной массой свыше 5 т): с 1.10.2018 — для перевозок групп детей по маршрутам, начальные и (или) конечные пункты которых расположены в Ленинградской и Московской областях, Москве и Санкт-Петербурге, а с 1.10.2019 — для перевозок групп детей по иным маршрутам.

«Организованная перевозка группы детей» — перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, группы детей численностью 8 и более человек, осуществляемая без их родителей или иных законных представителей.

(п. 1.2 ПДД РФ)

## Основные изменения в правилах перевозки организованной группы детей автобусами

**Год выпуска автобуса**  
Для организованной перевозки детей могут использоваться автобусы, с года выпуска которых прошло не больше 10 лет.

**Туроператор и турагент**  
Вновь введены понятия «туроператор» и «турагент», которые используются в значении, предусмотренных Федеральным законом «Об основах туристской деятельности в Российской Федерации».

**Справочно:** Туроператорская деятельность — деятельность по формированию, продвижению и реализации туристского продукта, осуществляемая юридическим лицом (далее — туроператор).  
Турагентская деятельность — деятельность по продвижению и реализации туристского продукта, осуществляемая юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем (далее — турагент).

**Маячок на автобусе**  
При организованной перевозке группы детей при движении автобуса на его крыше или над ней должен быть включен маячок желтого или оранжевого цвета (с 1 июля 2018 г.).

**Требования к водителю**  
К управлению автобусами допускаются водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее 1 года и не совершавшие административных правонарушений в области дорожного движения, за которые предусмотрено наказание в виде лишения права управления транспортными средствами либо административный арест, в течение последнего года.

**Ограничение времени в пути**  
Введено обязательное требование о наличии в случае нахождения детей в пути следования более 3 часов набора пищевых продуктов (сухих пайков, бутылированной воды). Дети младше 7 лет могут находиться в дороге не более 4 часов.

**Документы, необходимые для осуществления организованной перевозки группы детей.**  
Уточнен и дополнен перечень сведений, указываемых в списках, необходимых для организации перевозки групп детей. Также уточнены сроки обмена документами, предусмотренными для осуществления перевозки групп детей. Изменены сроки передачи необходимых копий документов водителю автобуса.

**Уведомление о перевозке в Госавтоинспекцию**  
Урегулированы вопросы взаимодействия между органами перевозки и соответствующими подразделениями Госавтоинспекции, в том числе — уведомление об организованной перевозке группы детей может подаваться в отношении нескольких планируемых организованных перевозок группы детей по одному и тому же маршруту с указанием дат и времени осуществления таких перевозок.

Уведомление об организованной перевозке группы детей одним или двумя автобусами подается за 2 дня до нее.

**Изменен срок определения нумерации автобусов при организации транспортной колонны и передачи этой информации.**

**Узаконен допуск к поездке в автобусе представителя организации, осуществляющей экскурсионное обслуживание.**

Строго соблюдение предусмотренных мер безопасности при организованной перевозке групп детей способствует снижению возникновения дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних. Автобусы, перевозящие детей, выделяются в потоке транспортных средств, к перевозкам привлекаются более опытные водители. В сложных дорожных ситуациях сотрудничество Госавтоинспекции оказывается необходимой помощью. Эти и другие применяемые меры призваны снизить показатели детского дорожно-транспортного травматизма в общей структуре аварийности, а в дальнейшем свести их к нулю.

<sup>1</sup> Постановление Совета Министров — Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1390 «О Правилах дорожного движения».  
<sup>2</sup> Постановление Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2017 г. № 1771 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами».  
<sup>3</sup> Порядок подачи уведомления об организованной перевозке группы детей автобусами утвержден Приказом МВД России от 20.12.2016 № 941.

## Пошаговая инструкция

по организованной перевозке группы детей автобусами

### Шаг 1. Заключение договора фрахтования



### Шаг 2. Подготовка необходимых документов

- Список детей
- Список сопровождающих
- Программа маршрута (маршрут, время в пути и времени остановки)
- Согласие с маршрутом (договор)
- Список набора пищевых продуктов в случае продолжительности поездки более 3 часов
- Согласие на перевозку при наличии в автобусе транспортного средства (в течение более 12 часов)
- Список субъектов (группы лиц) при наличии

### Шаг 3. Определение необходимого количества автобусов



### Шаг 4.1. Подача уведомления о перевозке

В отделы (отделения) ГИБДД территориального органа МВД России на районном (межрайонном) уровне, а при их отсутствии — в подразделение ГИБДД территориального органа МВД России на региональном уровне по месту начала перевозки.

### Шаг 4.2. Подача заявки на сопровождение

Перевозка между субъектами Российской Федерации:  
В управление (отделы) ГИБДД по месту начала перевозки. В управление (отдел) ГИБДД по субъекту.  
Перевозка в границах субъекта между несколькими муниципальными образованиями:  
В управление (отдел) ГИБДД территориального органа МВД России на районном (межрайонном) уровне.

Подать уведомление и заявку на сопровождение можно через сайт Госавтоинспекции [www.gibdd.rf](http://www.gibdd.rf).

### Шаг 5.1. Рассмотрение уведомления о перевозке



### Шаг 5.2. Принятие Госавтоинспекцией решения о сопровождении

Заявка	ДА	И
Наличие документов, предусмотренных Правилами организованной перевозки группы детей + копии лицензий перевозчика на перевозку группы пассажиров	ДА	И
К управлению автобусом допускается водитель, имеющий непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее 1 года и не совершавшие административных правонарушений в области дорожного движения, за которые предусмотрено административное наказание в виде лишения права управления транспортными средствами либо административный арест, в течение последнего года	ДА	И
Согласование автобуса установленным требованиям (старость не более 10 лет, оборудован для перевозки пассажиров, оснащенный тахографом и спутниковой навигацией ГЛОНАСС), а также проведение автобусом технического осмотра	ДА	И
Наличие медицинского работника (в установленных случаях)	ДА	И
Наличие двух водителей (в случае продолжительности рабочего времени водителя более 12 часов в пути) и оборудованного в автобусе специального места для их отдыха	ДА	И
Назначение сопровождающих на маршрут и нахождение у каждой двери автобуса, а также ответственности за организованную перевозку группы детей по каждому автобусу	ДА	И
Отсутствие предложения маршрута и графика перевозки исходя из интенсивности дорожного движения и соответствия дорожным условиям, требованиям безопасности	ДА	И
Наличие графика движения (расчетное время перевозки с указанием мест и времени остановки для отдыха и питания) и списка маршрута	ДА	И
Возможность осуществления перевозки без реализации дополнительных мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения	ДА	И
Возможность использования альтернативных видов транспорта для перевозки	ДА	И
Необходимость введения временного ограничения или прекращения движения транспортного средства на соответствующем автомобильном дорожном или участке	ДА	И

Итог: Уведомление об отказе в сопровождении (И) / Решение о сопровождении (И).

### Шаг 6. Осуществление перевозки с соблюдением установленных требований

60  
21.00-0.00

Транспортные средства, осуществляющие организованную перевозку групп детей, разрешается движение со скоростью не более 60 км/ч.

В ночное время (с 23 часов до 5 часов) допускается организованная перевозка группы детей к местам образовательных учреждений, аэропортов и от них, а также организованная перевозка (добавка до конечного пункта назначения, оповещенный графиком движения, или до места назначения при нестандартном оповещении о графике движения) при нестандартном оповещении о графике движения на основании приказа, выданного территориальными органами государственной власти субъектов Российской Федерации. После 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров. Дети младше 7 лет могут находиться в дороге не более 4 часов. В случае окончания дорожной обстановки или задержки в пути организуются оповещения родителей организатором перевозки или перевозчиком. Количество сопровождающих должно быть не меньше количества дверей в автобусе.

При перевозке двумя и более автобусами назначается старший ответственный за организованную перевозку группы детей, который осуществляет координацию действий водителей и ответственных за автобусы. При перевозке в междогородном сообщении организованной транспортной колонной в течение более 12 часов согласно графику движения обеспечиваются сопровождение такой группы детей медицинским работником. В случае нахождения детей в пути следования согласно графику движения более 3 часов в каждом автобусе обеспечиваются наличие набора пищевых продуктов (сухих пайков, бутылированной воды). При организованной перевозке группы детей автобусы запрещено допускать в автобус и (или) перевозить в нем лиц, не включенных в список детей и сопровождающих.

Безопасных вам дорог!

# Правила безопасности для пассажиров маршрутного транспорта



Будьте внимательны в местах остановок маршрутного транспорта. Ожидайте маршрутный транспорт около остановочных павильонов, на посадочных площадках, а при их отсутствии — на тротуаре или обочине как можно дальше от края проезжей части.

Трамвайные пути часто располагаются посередине проезжей части дороги. Перед тем как начинать переход к месту посадки в трамвай, обязательно убедитесь, что ВСЕ автомобили остановились и пропускают пешеходов.



Подходить к дверям маршрутного транспорта можно только после того, как он полностью остановится. Первым в салон должен входить ребёнок; взрослый — за ним, помогая ребёнку, если это необходимо. Войдя в автобус (троллейбус, трамвай), не задерживайтесь у дверей. Проходите в середину салона.

К выходу готовьтесь заранее. Из автобуса первым выходит взрослый, а затем ребёнок. Взрослый держит ребёнка за руку и помогает ему выйти. Выйдя из автобуса, отойдите от двери, чтобы не мешать другим пассажирам.



Пройдя в салон, занимайте свободные места.



Если вы едете стоя, крепко держитесь за поручни и держите ребёнка за руку.



Если автобус оборудован ремнями безопасности, обязательно пристёгивайтесь.

В некоторых видах маршрутного транспорта не разрешается ездить стоя. Если вы видите, что в таком автобусе нет свободных мест, не садитесь в него. Дождитесь следующего.

Опасно прислоняться к дверям во время движения и ехать на ступеньках автобуса.

Во время поездки нельзя высовываться из открытых окон, забираться с ногами на сиденье, бегать по салону, отвлекать водителя.



Заметив на противоположной стороне улицы нужный вам автобус, не бегите к нему! Дойдите до пешеходного перехода и перейдите проезжую часть, соблюдая все Правила дорожного движения.

Если после выхода из маршрутного транспорта вам нужно перейти проезжую часть дороги, дождитесь, пока он уедет. Затем найдите пешеходный переход, дойдите до него и перейдите проезжую часть, убедившись в безопасности перехода и соблюдая все Правила дорожного движения. НЕ ОБХОДИТЕ автобус, троллейбус и трамвай НИ СПЕРЕДИ, НИ СЗАДИ!





Родителям-водителям

# 7 правил безопасной поездки с ребёнком в автомобиле

Воздержитесь от обгона без крайней необходимости



**Если вы утомлены или ребёнок чувствует себя уставшим — откажитесь от поездки.**

**Если вы находитесь в дороге, остановитесь в безопасном месте для отдыха.**

**Безопасность вашего ребёнка — в ваших руках!**

Пристегните ребёнка в автокресле и пристегнитесь сами ремнём безопасности. Станьте примером для вашего ребёнка



Своевременно подавайте сигналы перед маневрированием



Избегайте резких разгонов и торможений



Выбирайте скоростной режим исходя из ограничений с учетом дорожных условий (снег, гололёд, мокрая дорога)



Содержите автомобиль в исправном состоянии



Выезжайте заранее, чтобы не спешить

# Обгон — сложный маневр

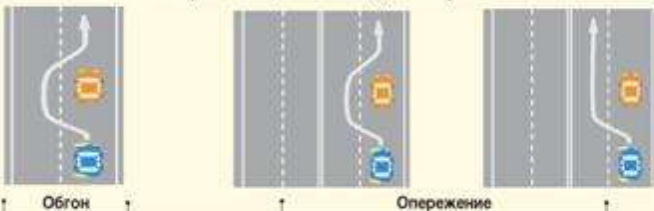
Обгон — один из наиболее сложных маневров, который требует от водителя точного расчета и достаточных навыков управления автомобилем.

## Обгон или опережение?

**Опережение** — движение транспортного средства со скоростью, большей скорости попутного транспортного средства.  
**Обгон** — опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом на полосу (сторону проезжей части), предназначенную для встречного движения, и последующим возвращением на ранее занимаемую полосу (сторону проезжей части).

Обгон — это частный случай опережения.

Любой обгон — это опережение, но не каждое опережение — это обгон.



## Обгон запрещен

- Если транспортное средство, движущееся впереди, производит обгон или объезд препятствия.
- Если транспортное средство, движущееся впереди по той же полосе, подает сигнал поворота налево.
- Если транспортное средство, следующие за впереди, начало обгон.
- Если водитель понимает, что после окончания обгона он не сможет, не создавая опасности для движения и помех обгоняемому транспортному средству, вернуться на ранее занимаемую полосу.
- На регулируемых перекрестках.
- На нерегулируемых перекрестках при движении по дороге, не являющейся главной.
- В зоне действия знака 3.20 «Обгон запрещен» или 3.22 «Обгон грузовым автомобилям запрещен» (только автомобилями с полной массой свыше 3,5 т).
- В местах, где обгон будет связан с пересечением или наездом на сплошную линию дорожной разметки 1.1, 1.3 или разметку 1.11, прерывистую линию которой расположена слева.
- На пешеходных переходах.
- На железнодорожных переездах и ближе чем за 100 метров перед ними.
- На эстакадах, путепроводах, мостах и прогнанах под ними.
- В тоннелях.
- В конце подъема, на опасном повороте и на других участках с ограниченной видимостью.
- Кроме того, запрещается обгонять транспортные средства, имеющие нанесение на наружные поверхности специальные цветографические схемы с включением проблесковых маячков синего или красного цветов и специальным звуковым сигналом, а также сопровождаемые ими транспортные средства.

На дорогах с двусторонним движением, имеющих четыре и более полосы, выезжать для обгона или объезда на полосу, предназначенную для встречного движения, ЗАПРЕЩЕНО



## Наказания за нарушение правил обгона

Ст. 12.15, ч. 4. Выезд на нарушение Правил дорожного движения на полосу, предназначенную для встречного движения, либо на трамвайные пути встречного направления, за исключением случаев, предусмотренных частью 3 настоящей статьи. —

влечет наложение административного штрафа в размере пяти тысяч рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от четырех до шести месяцев.

Ст. 12.15, ч. 5. Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 4 настоящей статьи. —

влечет лишение права управления транспортными средствами на срок один год, а в случае фиксации административного правонарушения работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средствами фото- и киносъемки, видеозаписи — наложение административного штрафа в размере пяти тысяч рублей.

# ПОМНИТЕ! НЕПРАВИЛЬНЫЙ ОБГОН МОЖЕТ СТАТЬ ПРИЧИНОЙ ТРАГЕДИИ!

ДТП из-за выезда на встречную полосу характеризуются большим количеством погибших и высокой тяжестью последствий.

В результате лобовых столкновений в России ежегодно погибают около 400 человек и около 3000 получают травмы.

В каждом четвертом ДТП, связанном с выездом на встречную полосу, ПОГИБАЮТ ЛЮДИ!

## Зависимость дистанции обгона от разницы скоростей обгоняющего и обгоняемого автомобилей

Скорость обгоняемого автомобиля, км/час	Скорость обгоняющей автомобиля, км/час										
	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	
20	259	217	218	229	245	262	282	302	322	343	
30	345	271	261	268	290	296	314	332	352		
40		431	325	304	305	315	328	345	363		
50			517	370	348	344	350	361	370		
60				609	434	392	382	385	396		
70					688	488	435	419	421		
80						775	520	479	458		
90							862	585	529		
100								949	651		
110									1036		

Чем выше скорость обгоняемого ТС, тем длиннее дистанция обгона.

Чем меньше разница в скорости между обгоняющим и обгоняемым, тем длиннее дистанция обгона.

Самая короткая дистанция обгона наблюдается при приближении скорости обгоняющего над скоростью обгоняемого на 20-40 км/час. Это — оптимальная разница скоростей при обгоне.

**ВАЖНО:** Если скорость вашего автомобиля недостаточна для безопасного выполнения маневра, выполнять обгон ЗАПРЕЩЕНО.

## Когда лучше отказаться от обгона без крайней необходимости?

- Плохие погодные условия (дождь, снег, туман, гололед, гололедица) и вообще скользкая или мокрая дорога.
- На скользкой дороге дистанция, на которую можно безопасно приблизиться к обгоняемому автомобилю, заметно увеличивается.
- Управлять автомобилем становится сложно, увеличивается риск заноса и потери контроля над автомобилем.
- Алкогольное опьянение снижает видимость и обзорности дороги.
- Плохое состояние дорожного покрытия (ямки, выбоины, колеи и т.д.) и другие препятствия.
- Ямы, выбоины или другие препятствия могут вынудить изменить траекторию движения не только вас, но и водителей других автомобилей.
- Темное время суток.
- В темное время суток заданность ограниченного кругом света фар. Есть риск не заметить препятствие, которое находится в неосвещенной зоне.
- Недостаточная видимость в зоне обгона. Видимость должна быть не менее 300-400 м

на расстоянии от 500-700 м — это населенный пункт. Если видимость меньше, отказаться от обгона, даже если он не запрещен правилами.

Решительно отказаться в местах, где возможен внезапное появление пешеходов: обочины обоченок маршрутного транспорта, торговые центры, у школ, больниц, спортивных объектов — театров, кинотеатров и т.д.

Не следует обгонять в непосредственной близости от нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог.

Обгон следует заканчивать не ближе чем за 30 м от него. В зоне перекрестка неожиданно для обгоняющего может появиться встречный автомобиль, совершающий поворот с пересеканием дороги, или пешеход, переходящий проезжую часть, и т.д.

Если вместе с вами в машине находится ребенок, откажитесь от обгона!

Подумайте о его безопасности. В случае ДТП дети получают более тяжелые травмы, чем взрослые.

## Техника правильного обгона

- Начните обгон, только когда вы уверены, что маневр безопасен для всех без исключения участников дорожного движения.
- Обгон должен быть быстрым. Чем меньше времени вы находитесь на встречной полосе, тем безопаснее маневр.
- Оптимальное преимущество в скорости над обгоняемым — 20 км/час. В этом случае обгон легковой автомобиля займет около 6 секунд.
- Завершайте маневр с запасом дистанции до обгоняемого, чтобы его не «подрезать».

**ВАЖНО!** Целесообразно обгонять только транспортные средства, которые движутся со скоростью ниже, чем средняя для всего потока. Чаще всего это большегрузные автомобили, автопоезда, автомобили старых моделей.

Обгонять в условиях интенсивного городского движения не только опасно, но чаще всего бессмысленно.

- Перед выполнением обгона:**
- Убедитесь, что на данной участке дороги обгон разрешен; нет запрещающих знаков или других обстоятельств, запрещающих данный маневр.
  - Оцените дорожные условия: дистанция до заднего попутного автомобиля и наличие свободной полосы для совершения маневра.
  - Сопоставьте скорость и динамику своего автомобиля со скоростью и динамикой обгоняемого автомобиля.
  - Убедитесь в отсутствии помех сзади (то следящий за вами автомобиль не начал обгон).
  - Убедитесь в отсутствии помех впереди (то движущийся вперед автомобиль не собирается совершить или объехать препятствие). Водители (особенно водители большегрузов) могут переключиться в том, что обгон небезопасен, включив сигнал поворота, однако полностью полагаться на «подсказки» НЕЛЬЗЯ.
  - Если маневр водитель движущегося впереди автомобиля не начал, откажитесь от обгона.
  - Оцените интервал между обгоняемым транспортным средством и следующим впереди ним. Если понимаете, что «высунуть» между ними будет сложно, откажитесь от обгона.
  - Убедитесь, что при выполнении данного маневра вы не создадите помех другим участникам дорожного движения.
  - Убедитесь, что встречная полоса (или средняя полоса на трехполосной дороге) свободна на достаточном расстоянии для выполнения маневра.

**ВАЖНО!** Грубое нарушение при обгоне — выехать на встречную полосу. Решайте окончательно, обгонять или нет, ДО ТОГО МОМЕНТА, когда передняя часть вашего автомобиля поравняется с обгоняемым автомобилем. В этом случае, если возникнет неожиданное препятствие или не хватит мощности двигателя, несложно вернуться в свой ряд. При обгоне в темное время суток на неосвещенной дороге перед встречным переключите свет с дальнего на ближний, чтобы не ослепить водителя обгоняемого автомобиля.

Непосредственно перед выездом из своего ряда:

- Увеличьте дистанцию до обгоняемого транспортного средства. Это увеличит обзор встречной полосы движения и позволит вам начать выехать на свою полосу. Чем выше скорость, тем больше должна быть дистанция (эквивалентна 3-5 секундам движения с вашей скоростью).
- Включите указатель левого поворота и еще раз убедитесь в безопасности маневра (проверьте в зеркале).
- Ускорьтесь до необходимой для обгона скорости. Выйдите на встречную полосу для совершения маневра тогда, когда передняя часть в скорости около 20 км/час.

**Во время обгона:**

- При движении по встречной полосе полностью контролируйте ситуацию: скорость, слабые обочины.
- Следите за действиями водителя обгоняемого автомобиля. Превыте дорожные знаки скорости! Будьте готовы прекратить обгон, если вы увидите, что обгоняемый автомобиль начал ускоряться, ОТКАЖИТЕСЬ ОТ ОБГОНА. Снижайте скорость и возвращайтесь в свой ряд.
- Контролируйте боковой интервал. Чем выше скорость обгона, тем больше должен быть боковой интервал.
- Включите правый поворотник, проведя мимо обгоняемого автомобиля.

**Возвращение в свой ряд:**

- Возвращайтесь в свой ряд не ранее, чем вы опередите обгоняемое транспортное средство на 20-30 метров (то есть когда вы будете видеть в зеркале заднего вида фары обгоняемого автомобиля).
- Если дистанция между обгоняемым и идущим впереди им автомобилем слишком мала, следует сначала, включив правый поворотник, снизить скорость, наехать на встречную полосу, а уже затем начинать «высунуться» между ними.

**Если вас обгонят**  
Водителю обгоняемого транспортного средства запрещается препятствовать обгону посредством повышения скорости движения или иными действиями (п. 11.3 ПДД РФ).  
**Будьте внимательны!**  
По возможности давите вправо, чтобы облегчить водителю обгоняющей вас машине объезд дороги.  
Продвигайтесь вперед обгоняющего автомобиля, если впереди помеховые препятствия. Препятствия можно жестко или коротким включением левого поворота.  
Сигнализировать водителю обгоняющего автомобиля, что путь свободен, можно включением правого поворота.



# Факторы, отвлекающие внимание при переходе дороги

## Капюшон



Ограничивает обзор



Откинь капюшон назад, чтобы видеть то, что происходит слева и справа от тебя

## Зонт



Ограничивает обзор

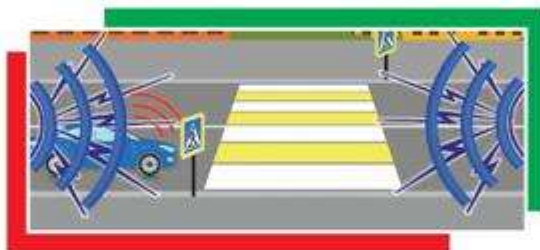


Держи зонт так, чтобы он не мешал обзору

## Музыка в наушниках



Отвлекает внимание, мешает слышать, что происходит вокруг тебя

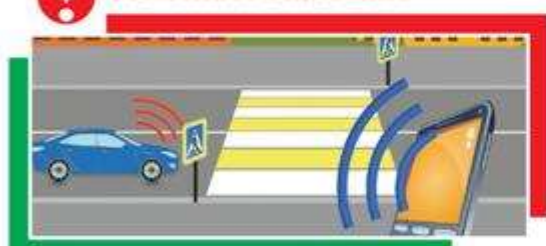


Выключи музыку, сними наушники. Во время движения по тротуару не делай громкость на максимум, чтобы слышать, что происходит вокруг тебя

## Разговор по телефону



Отвлекает внимание



Все разговоры — прекратить. Всё внимание — на дорогу

## Просмотр видео, игры на телефоне



Отвлекает внимание. Ты не видишь ничего вокруг!



Смотри видео, играй в мобильные игры в других местах! Тротуар и пешеходный переход — не место для использования гаджетов!



Перед тем, как переходить дорогу, остановись у её края. Внимательно посмотри налево, направо и ещё раз налево. Убедись, что все автомобили остановились и пропускают тебя. Только после этого начинай переход. Во время перехода продолжай наблюдать за дорожной обстановкой.

**Помни: внимательность и хороший обзор дороги — это твоя безопасность**



# Юным велосипедистам ЗАЩИТИ СЕБЯ

Всегда используй велошлем, налокотники и наколенники. Они защитят тебя от травм в случае падений!  
Носи световозвращающие элементы (жилет). Они сделают тебя заметным для других участников дорожного движения.

Будь предельно осторожен при движении в жилых зонах и во дворах. Помни, во дворах тоже ездят автомобили. Выезжая с дворовой территории, из арки, внимательно осмотри, нет ли приближающихся автомашин.



Велосипед должен быть оборудован:

- спереди — световозвращателем и фонарём или фарой белого цвета;
- сзади — световозвращателем или фонарём красного цвета;
- с каждой боковой стороны на спицах колёс — световозвращателем оранжевого или красного цвета.

## Где можно ездить на велосипеде?

	До 7 лет	7–14 лет	Старше 14 лет
Парки, скверы, дворы и другие закрытые от движения автотранспорта территории			
Тротуар, пешеходная дорожка			
Пешеходная зона			
Велопешеходная дорожка (на стороне для пешеходов)			
Велопешеходная дорожка (на стороне для велосипедистов)			
Велосипедная дорожка			
Полоса для велосипедистов			
Правый край проезжей части, обочина (при отсутствии велосипедной или велопешеходной дорожки, полосы для велосипедистов)			

\* В случае, если сопровождает велосипедиста младше 14 лет, либо при перевозке ребёнка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье.

\*\* В случае, если сопровождает велосипедиста младше 7 лет.

**Запомни: если тебе нет 14 лет, выезжать на велосипеде на проезжую часть дороги НЕЛЬЗЯ!**

### Сигналы, подаваемые велосипедистом

Перед началом движения, поворотом и торможением подавай соответствующие сигналы рукой. Перед любым манёвром убедись в его безопасности и не создавай помех другим участникам движения.

#### Поворот налево

Сигналу левого поворота соответствует вытянутая в сторону левая рука либо правая, вытянутая в сторону и согнутая под прямым углом вверх.



#### Сигнал торможения

Сигнал торможения подаётся поднятой вверх левой или правой рукой.



#### Поворот направо

Сигналу правого поворота соответствует вытянутая в сторону правая рука либо левая, вытянутая в сторону и согнутая под прямым углом вверх.



### По пешеходному переходу — только пешком!

При переходе проезжей части дороги сойди с велосипеда и переходи по «зебре», ведя велосипед рядом с собой и подчиняясь правилам для пешеходов.



Держи свой велосипед в исправном состоянии.

Перед выездом проверь исправность руля, тормоза и звукового сигнала, а также хорошо ли накачаны колёса и надёжно ли закреплено сиденье. Всегда вози с собой насос и ремкомплект. Помни: на неисправном велосипеде кататься нельзя!



## Пассивные средства защиты пешехода, пассажира, водителя



### ➔ Световозвращающие элементы

Для кого?

- Для пешехода
- Для водителя велосипеда, мопеда, скутера, мотоцикла
- Для передвигающегося на самокате, роликах, гироскутере, моноколесе, сегвее
- Для водителя автомобиля

Зачем?

- Делает более заметным для водителей автотранспорта в тёмное время суток и в условиях недостаточной видимости



### ➔ Наколенники, налокотники, перчатки

Для кого?

- Для водителя велосипеда
- Для передвигающегося на самокате, гироскутере, моноколесе, сегвее, роликах



Зачем?

- Защищает руки и ноги при падении или ДТП
- Уменьшает вероятность получения и снижает тяжесть травм

### ➔ Шлем

Для кого?

- Для водителя велосипеда<sup>1</sup>
- Для водителя мопеда, скутера, мотоцикла<sup>2</sup>
- Для пассажира мотоцикла<sup>2</sup>
- Для передвигающегося на самокате, гироскутере, моноколесе, сегвее, роликах<sup>1</sup>



Зачем?

- Защищает голову при падении или ДТП
- Уменьшает вероятность получения и снижает тяжесть травм
- Позволяет спасти жизнь в случае ДТП

### ➔ Детское удерживающее устройство (автолюлька, автокресло, бустер)

Для кого?

- Для пассажира автомобиля (младше 12 лет и ростом ниже 150 см)



! При установке ДУУ на переднем сиденье автомобиля **ОТКЛЮЧИТЕ** подушку безопасности!

Зачем?

- Уменьшает вероятность получения и снижает тяжесть травм при ДТП
- Позволяет спасти жизнь в случае ДТП

### ➔ Ремень безопасности

Для кого?

- Для водителя автомобиля
- Для пассажира автомобиля



Зачем?

- Уменьшает вероятность получения и снижает тяжесть травм при ДТП
- Позволяет спасти жизнь в случае ДТП

Пассивные средства защиты — простой способ повысить свою безопасность на дорогах

# Как правильно выбрать детское удерживающее устройство?

## Размер

- ▷ Детские удерживающие устройства (ДУУ, детские автокресла) подразделяются на группы 0+, 1, 2 и 3.
- ▷ ДУУ должно соответствовать росту и весу ребёнка.
- ▷ Не покупайте ДУУ «на вырост».
- ▷ Помните, что универсальные модели обеспечивают меньшую степень защиты, чем идеально подобранное автокресло, предназначенное для перевозки детей определённого роста и веса.



## Надёжность и безопасность

- ▷ На автокресле обязательно должна быть маркировка соответствия Европейскому стандарту безопасности ECE R44/04 или ECE R129 и оранжевая наклейка. В России все ДУУ подлежат обязательной сертификации.
- ▷ При покупке спрашивайте у продавца сертификат на ДУУ. Если продавец не может предоставить сертификат, не покупайте такое ДУУ. Несертифицированное ДУУ не гарантирует безопасности вашему ребёнку в случае аварии.
- ▷ Покупайте автокресла известных производителей. Если производитель неизвестный, о нём мало или нет информации, в том числе в Интернете, воздержитесь от покупки такого устройства.
- ▷ Покупайте ДУУ в проверенных местах: автомобильных или детских магазинах, специализированных Интернет-магазинах. Остерегайтесь подделок и покупок в сомнительных торговых точках.



## Установка

- ▷ Каждая конкретная модель имеет свои особенности конструкции. Перед покупкой убедитесь, что конкретное кресло подходит именно к вашему автомобилю.
- ▷ Если ваш автомобиль оборудован системой крепления ISOFIX, покупайте автокресло, также оборудованное этой системой крепления. Оно надёжнее, чем крепление при помощи ремня безопасности.
- ▷ Правильно устанавливайте ДУУ в автомобиле. Проконсультируйтесь с продавцом и внимательно прочитайте инструкцию.
- ▷ Если ваш автомобиль оборудован передней пассажирской подушкой безопасности, то устанавливать автокресло на переднем сиденье можно только после отключения подушки безопасности.

## Комфорт

- ▷ Выбирайте автокресло вместе с ребёнком. Ребёнку в автокресле должно быть удобно сидеть.
- ▷ Обращайте внимание на качество изготовления и материалов, из которых сделано ДУУ. Все крепления и застёжки должны быть изготовлены из металла. Если изделие имеет кривые швы, торчащие заусенцы, от него исходит резкий химический запах, откажитесь от покупки такого автокресла.
- ▷ Отдавайте предпочтение моделям со съёмными чехлами, чтобы при необходимости их можно было стирать.



**!!! Если ДУУ побывало в аварии, использовать его дальше НЕЛЬЗЯ.**

Помните об этом, приобретая детское автокресло «с рук», по объявлению.

**Качественное ДУУ – это безопасность вашего ребёнка при поездках в автомобиле. Не экономьте на безопасности своих детей!**

**Помните, что даже самое качественное автокресло не защитит вашего ребёнка при ДТП на встречной полосе или при нарушении скоростного режима!**



